

A close-up, low-angle shot of the front of a red Infiniti G coupe. The car's sleek, aerodynamic lines are highlighted by the lighting, showing the headlight assembly and the front fender. The background is a blurred, dark red, suggesting motion. The text 'INFINITI G coupe' is overlaid in the upper right quadrant.

INFINITI G coupe



Пока он стоит на месте – Вы наслаждаетесь застывшей мощью и грацией.

Как только он начинает движение – Вы испытываете жажду адреналина
и непреодолимое желание испытать его возможности.

Энергия, выпущенная на свободу.



Неудержимая мощь.







Представляем новую модель –
Infiniti G Coupe.

Незабываемый сплав мощности и экспрессивного дизайна.







Искушение, переходящее в восхищение.

МОЩЬ

При разработке 3,7-литрового двигателя VQ V6 использовались самые современные технологии, что обеспечило ему превосходные динамические характеристики.

Как только автомобиль трогается с места, Вы понимаете, что реальность изменилась. Неудержимая мощь 333-сильного двигателя превращается в стремительный бросок вперед. Это ощущение дарит уникальная система управления фазами газораспределения VVEL, непрерывно регулирующая продолжительность и высот у подъема впускных клапанов. Благодаря данной системе двигатель молниеносно откликается на управляющие воздействия, а максимальный крутящий момент становится доступен в более широком диапазоне оборотов; при этом уменьшается расход топлива и снижается уровень выбросов вредных веществ в атмосферу.



7-ступенчатая автоматическая коробка передач

За короткий промежуток времени, который потребуется для перехода на седьмую передачу, Вы успеете в полной мере ощутить стремительный разгон и молниеносный отклик этой в высшей степени профессионально спроектированной трансмиссии.

3,7-литровый двигатель

V6 Технология VVEL

Двойные системы впуска и выпуска

333

лошадиных сил

363/5200

Нм при об./мин.



Бескомпромиссная уверенность.



спортивные тормоза

Infiniti G Coupe обладает одной из лучших в классе тормозной системой с 14-дюймовыми тормозными дисками, 4-поршневыми оппозитными суппортами спереди и 2-поршневыми суппортами сзади.

Тормозная система инновационной конструкции, создававшаяся с учетом динамических качеств и спортивного характера Infiniti G Coupe, обладает облегченными суппортами из алюминиевого сплава, что дает возможность использовать тормозные диски большего диаметра без увеличения массы. Применение тормозных дисков увеличенного размера в сочетании с 4-поршневыми суппортами позволяет сократить тормозной путь и сделать торможение четким и быстрым.



спортивные тормоза с **4**-поршневыми суппортами

14-дюймовые тормозные диски

01

При быстром прохождении пологих поворотов система 4WAS уменьшает передаточное отношение рулевого механизма, изменяя угол поворота передних и задних колес, что делает управляемость еще более предсказуемой.



02

При прохождении крутых виражей на средней скорости система переключается на более «острое» передаточное отношение.



Отточенная управляемость

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДРУЛИВАНИЯ ВСЕХ КОЛЕС

Рулевое управление настолько легкое, что кажется, будто дорога изгибается, повинуюсь Вашим желаниям.

Система подруливания всех колес 4WAS делает Infiniti G Coupe еще более управляемым и послушным, дарит Вам чувство полной уверенности и контроля над ситуацией. Это единственное спортивное купе, имеющее в своем арсенале технологию, изменяющую угол поворота передних и задних колес, благодаря которой управление автомобилем становится более легким и предсказуемым.



04

В зависимости от требуемых динамических характеристик система 4WAS изменяет передаточное число рулевого механизма и геометрию задней подвески, обеспечивая стабильное поведение автомобиля при прохождении поворотов.



03

Поверните руль на больший угол в начале поворота и наслаждайтесь точностью прохождения крутого виража.



Вдохновение порой ускользает, превращаясь в неуловимое ощущение красоты. Создатели Infiniti G Coupe смогли воплотить таинственное очарование простых природных линий в ярком, но вместе с тем притягательно волнующем облике Infiniti G Coupe.

Стремительные линии переднего бампера и крыльев создают динамичный и изысканный силуэт. Причудливая игра света и тени интригует и завораживает, пленяя волшебством переливающихся граней и придавая всему облику неповторимое очарование.



Динамика. На новой высоте.

спортивный характер

Испытайте впечатляющую мощь и динамику Infiniti G Coupe.

Infiniti G Coupe демонстрирует прекрасные динамические качества и отточенную управляемость, позволяя в полной мере насладиться каждым мгновением, проведенным за рулем этого автомобиля.

Настроенная спортивная подвеска делает управляемость еще более чувствительной, а обратную связь – четкой. Дифференциал повышенного трения обеспечивает надежную передачу тяги при разгоне. Оригинальная решетка радиатора и аэродинамические пороги не только придают выразительному экстерьеру еще большую элегантность, но и повышают динамику автомобиля. Подрулевые переключатели из магниевых сплавов позволяют управлять автоматической коробкой передач, не отрывая рук от рулевого колеса, а педали из алюминиевых сплавов подчеркивают спортивный стиль G Coupe.



спортивные сиденья

Усовершенствованные спортивные сиденья подчеркивают роскошь, стиль и функциональность интерьера Infiniti G Coupe.

Infiniti G Coupe оборудован стильными спортивными сиденьями. Их совершенная конструкция проработана до мелочей, а для отделки использованы высококачественные материалы, обеспечивающие водителю и пассажиру максимальный комфорт.

Сиденье водителя имеет электропривод регулировок в восьми направлениях, электрическую регулировку валиков в области плеч и бедер, а также ручную регулировку поясничной поддержки и выдвижного валика подушки. Все это позволяет Вам в считанные секунды принять удобное положение за рулем, не отвлекаясь от захватывающего путешествия.

Развитая боковая поддержка.





Регулируемая поясничная опора.

*Электропривод регулировки сидений водителя
и переднего пассажира в 8 направлениях.*

A dark, moody photograph of a car's interior, focusing on the leather-upholstered front seats. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the leather and the contours of the seats. In the background, the car's dashboard and steering wheel are faintly visible. The overall atmosphere is one of luxury and sophisticated technology.

24-битный цифровой преобразователь

Функция объемного звука Driver audio stage.

С помощью простых настроек функция позволяет равномерно распределить звук по салону или направить его непосредственно на водителя, превращая превосходное звучание и богатые аудиовозможности в адресное исполнение.

Объемный звук мощностью 307 Вт

Максимальное восприятие звучания

Система Infiniti Studio on Wheels[®], разработанная компанией Bose[®], создает ощущение живой музыки, с которой Вы сливаетесь на протяжении всего пути.



Разъем USB

Плеер с жестким диском на 9,3 Гб

Интерфейсная система под iPod®

Передние низкочастотные динамики
диаметром 10 дюймов

BOSE®

Компанией BOSE была разработана система Infiniti Studio on Wheels®, которая позволяет сохранить гармонию и аутентичность музыки. Разработчики аудиосистемы поняли, что живая музыка воспринимается лучше, если она направлена непосредственно на слушателя. В результате они создали первую систему, которая передает всю силу звучания из передней части салона в направлении задних пассажиров, адаптируя расположение 11 динамиков, включая 10-дюймовые низкочастотные динамики, встроенные по периметру передних дверей. В систему также встроен плеер с жестким диском на 9,3 Гб, с помощью которого можно конвертировать, хранить и систематизировать до 2900 песен.

При создании автомобиля Infiniti G Coupe конструкторы стремились довести до совершенства каждую деталь – от элементов интерьера, создающих удивительное ощущение функциональной роскоши, до захватывающего дух разгона.



Выпускная система Infiniti G Coupe специально настраивалась инженерами, чтобы придать особые нотки нарастающему звуку двигателя, а диапазон «звучания» системы составляет целую октаву. Используя идеальную симметрию новой конструкции с двумя коллекторами равной длины, выпускная система добавляет звуковое напряжение при разгоне.







ТЕХНОЛОГИИ

Система Intelligent Key (чип-ключ) с кнопкой зажигания. При нажатии на сенсор система Intelligent Key подает автомобилю сигнал, таким образом можно открыть дверь или багажник, не вынимая ключ из кармана по мере того, как Вы приближаетесь к автомобилю. Когда Вы сели в автомобиль, чип-ключ позволит завести двигатель нажатием одной кнопки. При наличии максимальной комплектации с помощью этой системы водительское сиденье, рулевая колонка и боковые зеркала будут автоматически установлены в соответствии с Вашими параметрами, заложенными в память автомобиля.

Камера заднего вида¹. Когда Вы включаете передачу заднего хода, аккуратно вмонтированная сзади цветная камера передает изображение на монитор информационной системы автомобиля, позволяя видеть, что находится непосредственно сзади. Направляющие линии на мониторе перемещаются в зависимости от угла поворота руля.

¹ Опциональная система заднего обзора является удобной системой для помощи при осуществлении маневров задним ходом. Всегда оборачивайтесь назад и лично убеждайтесь в том, что движение вашего автомобиля назад будет безопасно для окружающих. На мониторе системы заднего обзора могут быть не видны некоторые объекты, которые в действительности могут быть на пути движения.





Система ведения телефонных переговоров без использования рук (hands-free) с возможностью подключения внешних устройств по протоколу Bluetooth®. Система плавно подключает Ваш мобильный телефон к бортовому компьютеру G Coupe, как только Вы садитесь в автомобиль. Эта функция дает доступ к списку контактов, а также позволяет принимать и делать звонки через аудиосистему автомобиля, не отвлекаясь от дороги и не отнимая рук от руля.

Активный круиз-контроль². Лазерные сенсоры и цифровой локатор обнаруживают впереди идущие автомобили и поддерживают выбранную дистанцию. Даже когда система отключена, сенсоры продолжают контролировать дистанцию и передают информацию в систему помощи при экстренном торможении для качественного улучшения торможения в аварийной ситуации.

Система AFS (Adaptive Front lighting System – адаптивные фары). Эта система может направлять световые лучи би-ксеноновых фар G Coupe до 15 градусов вправо и до 17 градусов влево в зависимости от скорости движения и угла поворота колес для лучшего освещения поворотов.

Разъем USB. Проигрывайте MP3- и WMA-файлы с помощью встроенного в консоль USB-разъема, который можно установить по Вашему желанию. Вы также можете переписать до 2900 песен с CD на жесткий диск объемом 9,3 Гб.

Интерфейсная система под iPod®. Вам достаточно только подключить свой iPod®, чтобы с помощью этого простого в обращении интерфейса воспроизвести любимые песни через аудиосистему Infiniti Studio on Wheels®, разработанную компанией Bose®. Функция расположена в центре подлокотника и включает в себя разъем. Она синхронизирует iPod® со встроенным в консоль монитором, на котором отображается плейлист и функции песни.

Информативная навигация Навигационная система Infiniti помогает водителю выбрать оптимальный маршрут до необходимого места назначения. Теперь Вам нет необходимости заранее просчитывать маршрут следования. С навигационной системой Infiniti Вы быстро и легко определите самый удобный для Вас путь. В системе навигации используется карта NAVTEQ с покрытием территории России³. Данная карта имеет множество⁴ точек различного назначения: кино, театры, гостиницы, клубы, рестораны, вокзалы, аэропорты и т.д. Меню и карта полностью русифицированы, голосовое сопровождение осуществляется на русском языке. В навигацию также интегрирована система Bluetooth® с выводом информации на экран. Управление навигацией может производиться как контроллером Infiniti на центральной консоли, так и сенсорным управлением.

² Опциональная система интеллектуального круиз-контроля не является системой, предназначенной для предотвращения столкновений или оповещения о возможном столкновении. Она не предназначена для условий плотного дорожного движения и движения в городских условиях. Система не обеспечивает автоматическую остановку автомобиля. Несвоевременное или неправильное использование тормозной системы может привести к столкновению.

³ Города: Москва, Санкт-Петербург, Адыгейск, Астрахань, Уфа, Челябинск, Иваново, Калининград, Калуга, Кострома, Сочи, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Пермь, Псков, Петрозаводск, Ростов-на-Дону, Самара, Тольятти, Саратов, Екатеринбург, Казань, Тула, Тверь, Владимир, Волгоград, Вологда, Ярославль. Области: Московская область, Ленинградская область, Башкортостан, Челябинская область, Ивановская область, Калининградская область, Калужская область, Костромская область, Краснодарский край, Нижегородская область, Новосибирская область, Омская область, Пермский край, Псковская область, Республика Карелия, Ростовская область, Самарская область, Саратовская область, Свердловская область, Татарстан, Тульская область, Тверская область, Владимирская область, Волгоградская область, Ярославская область. Доступно с 2010 года.

⁴ Более 83 000 точек. Доступно с 2010 года.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Система Infiniti Safety Shield используется в каждом автомобиле Infiniti. Ее задача – повысить безопасность водителя и пассажиров. Она прошла серию испытаний на надежность и прочность. Система безопасности включает более 50 стандартных элементов.

Система надувных подушек безопасности Infiniti Advanced Air Bag System (AABS)¹ Система AABS включает в себя передние двухрежимные подушки безопасности с датчиками ремней безопасности и датчиком распознавания присутствия пассажира на переднем сиденье. При срабатывании степень наполнения подушек регулируется в зависимости от силы столкновения и натяжения ремней безопасности. Если на переднем пассажирском сиденье никого нет, датчик отключит соответствующую надувную подушку.

Боковые подушки безопасности¹ Боковые подушки безопасности расположены на внешней стороне спинки передних сидений, что позволяет им перемещаться вместе с сиденьем, обеспечивая более эффективную защиту пассажиров при столкновениях.

Боковые подушки – шторки безопасности¹ Расположенные над проемами дверей, они помогают защитить пассажиров на переднем и заднем сиденьях от травм головы при серьезных боковых столкновениях.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) Система EBD распределяет усилие между передними и задними тормозными механизмами так, чтобы обеспечить максимальную эффективность торможения в различных условиях.

Система помощи при экстренном торможении (BA) При экстренном торможении многие водители нажимают на педаль тормоза недостаточно энергично. Система BA отслеживает силу нажатия педали тормоза и, определяя необходимость в экстренном торможении, развивает максимальное тормозное усилие, уменьшая тормозной путь.

4-канальная антиблокировочная система (ABS) 4-канальная антиблокировочная система, действующая на все колеса, помогает избежать блокировки колес во время резких маневров и сохранить контроль над автомобилем.

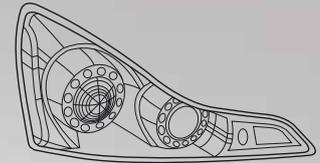
Система динамической стабилизации (VDC)² Работая совместно с противобуксовочной системой, VDC использует различные датчики для определения заданного направления движения и помогает сохранить контроль над автомобилем. Если начинается занос передних или задних колес, эта система может дать команду на активацию тормозной системы, на уменьшение развиваемой двигателем мощности либо на выполнение обоих этих действий одновременно. Это поможет Вам удержать автомобиль на заданной траектории движения.

Противобуксовочная система (TCS) Предназначенная для сохранения контакта колеса с дорогой при разгоне автомобиля, противобуксовочная система Traction Control обнаруживает пробуксовку колеса и автоматически уменьшает развиваемую двигателем мощность, обеспечивая уверенное движение автомобиля.

Система крепления детских кресел ISOFIX Система креплений ISOFIX на заднем сиденье позволяет точно и безопасно установить специальное детское сиденье.

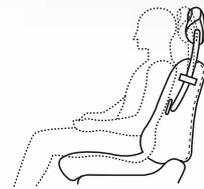
¹Надувные подушки безопасности являются лишь дополнительной системой защиты; всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Даже с учетом наличия датчика распознавания присутствия пассажира на переднем сиденье на него не рекомендуется устанавливать детское сиденье. Дети 12 лет и младше должны быть пристегнуты на заднем сиденье в специальных детских сиденьях в соответствии со своим ростом. Подушки безопасности срабатывают только при довольно серьезных столкновениях; более подробно это описано в Руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

²Система VDC не может предотвратить аварию, вызванную резким выполнением маневра, невнимательностью или недостаточным опытом вождения. Всегда управляйте автомобилем с осторожностью.



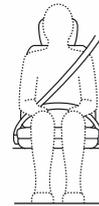
Задние фонари со светодиодами

Задние фонари со светодиодами отчетливо видны на большом расстоянии. Они предупреждают следующих за Вами водителей о Вашем присутствии.



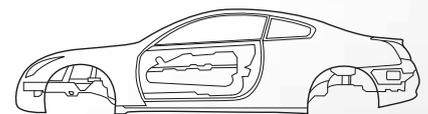
Активные передние подголовники

При столкновениях или ударе сзади активные подголовники перемещаются вперед и вверх, обеспечивая опору для головы и снижая нагрузку на шейный отдел позвоночника водителя и переднего пассажира.



Ремни безопасности с функцией предаварийного натяжения

Ремни безопасности с функцией предаварийного натяжения для передних сидений определяют экстренное торможение и автоматически натягиваются в преддверии столкновения. Передние ремни безопасности оборудованы также преднатяжителями, которые натягивают и фиксируют ремни при срабатывании подушек безопасности.



Каркас кузова

Усиленный каркас кузова с ребрами жесткости помогает сохранить целостность салона, а передняя и задняя сминаемые зоны кузова поглощают и перераспределяют энергию удара.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

ДВИГАТЕЛЬ	3,7 л (3696 см ³), V6, блок и головки блока цилиндров из алюминиевого сплава
ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	Двойные верхние распределительные валы (DOHC), 4 клапана на цилиндр, распределительный вал с микрофинишной обработкой. Система управления высотой подъема клапанов (VVEL) и система управления непрерывным изменением фаз газораспределения (CVTCS) оптимизируют открытие впускных клапанов
Максимальная мощность, л. с. при об./мин.	333/7000
Максимальный крутящий момент, нм при об./мин.	363/5200
ТРАНСМИССИЯ	7-ступенчатая автоматическая коробка передач с функцией ручного переключения, спортивным режимом DS и функцией Downshift Rev Matching
Автоматическая	С электронным управлением. Система автоматической адаптации к стилю вождения водителя. Режим секвентального «ручного» переключения передач с коррекцией оборотов двигателя при переключении на пониженные передачи
Ведущие колеса	Задний привод
Расход топлива*, л/100 км	
Городской цикл	15,3
Загородный цикл	8,9
Комбинированный цикл	11,2
Максимальная скорость, км/ч	250
Разгон 0–100 км/ч, с	5,9

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с гидроусилителем
Диаметр разворота, м	11,0
Подвеска	
передняя	Двухрычажная, независимая, с цилиндрическими пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	Многорычажная, независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости
Тормозные системы	
рабочая	Гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с 4-канальной электронной ABS, EBD и ESP; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – дисковые
запасная	Один из контуров рабочей тормозной системы
стояночная	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
КОЛЕСА	
Диски	19-дюймовые легкосплавные колесные диски
Шины	Летние шины: передние колеса 225/45R19 задние колеса 245/40R19
Запасное колесо	Компактное, 145/70R18

*Дополнительное оборудование, техника вождения, погодные условия, состояние дороги могут влиять на результат.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

ВНЕШНИЕ

Коэффициент аэродинамического сопротивления	0,32
Габаритная длина, мм	4655
Габаритная ширина, мм	1820
Габаритная высота, мм	1395
Колесная база, мм	2850
Колея передних/задних колес, мм	1545/1560
Клиренс, мм	135

ВНУТРЕННИЕ

Высота от сидений до крыши спереди/сзади, мм	958/877
Пространство для ног спереди/сзади, мм	1114/758
Ширина салона на уровне плеч спереди/сзади, мм	1363/1340
Ширина салона на уровне бедер спереди/сзади, мм	1356/1225

ВМЕСТИМОСТЬ И ВЕСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Снаряженная масса (мин.–макс.), кг	1789–1795
Распределение веса по осям, %	54/46 (спереди/сзади)
Объем багажного отделения, л	249
Объем топливного бака, л	80

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Интерьер

- 4-местный салон
- Камера заднего вида
- Подогрев лобового стекла в районе дворников
- Intelligent Key (чип-ключ), специальная кнопка включения зажигания
- Двухзонный климат-контроль с автоматическим режимом рециркуляции воздуха и системой Plasma Cluster (ионизатором и очистителем воздуха)
- Датчик наружной температуры
- Вентиляционные отверстия в задней части центральной консоли
- Электрические стеклоподъемники двери водителя с режимом однократного нажатия для подъема/опускания и функцией антизащемления
- Замки дверей с электроприводом
- Электрический привод открывания крышки багажника
- Сохраняющееся в течение 45 секунд после остановки двигателя питание привода стекол дверей
- Освещение при посадке в автомобиль с задержкой выключения
- Кнопка блокировки открывания багажника
- Солнцезащитные козырьки с зеркалом и подсветкой (для водителя и пассажира на переднем сиденье)
- Удлинители передних солнцезащитных козырьков
- Футляр для хранения очков
- Салонное зеркало заднего вида с автозатемнением
- Четыре подстаканника
- Передний подлокотник с емкостью для хранения вещей и электрической розеткой напряжением 12 В
- Зуммер предупреждения о забытых в салоне ключах
- Зуммер предупреждения о невыключенных фарах
- Световой индикатор предупреждения о незакрытой двери багажника
- Ручка на внутренней стороне крышки багажника
- Люк в крыше с электроприводом наклона и сдвига, с функцией антизащемления
- Система давления в шинах (TPMS)
- Электропривод складывания боковых зеркал

Сиденья и отделка

- Кожаное сиденье водителя с электроприводом регулировки в восьми направлениях, электрической регулировкой валиков в области плеч и бедер, ручной регулировкой поясничной поддержки и выдвижного валика подушки
- Кожаное сиденье переднего пассажира с электроприводом регулировки в восьми направлениях и ручной регулировкой выдвижного валика подушки
- Отделка рычага переключения передач натуральной кожей
- Передние сиденья с подогревом с новым дизайном кнопок
- Память настроек двух вариантов положения сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида, с индивидуальными брелоками системы Intelligent Key
- Отделка салона натуральной кожей
- Алюминиевые накладки на педали
- Спортивные руль и сиденья с усиленной боковой поддержкой
- Отделка салона алюминием Sekitai

Аудиосистема

- Двухканальная аудиосистема премиум-класса Bose® с диапазонами AM/FM, встроенным в центральную консоль CD-чейнджером на 6 компакт-дисков, возможностью проигрывания файлов в формате MP3 и WMA, функцией объемного звучания Driver audio stage, 11 динамиками и управлением на руле
- Интегрированная в заднее стекло всенаправленная антенна

Контрольные приборы и органы управления

- Оптитронные приборы с бело-фиолетовой подсветкой
- Бортовой компьютер
- Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе
- Авторегулировка громкости звука в зависимости от скорости движения
- Подрулевые переключатели передач из магниевого сплава
- Контроллер Infiniti Jog Dial
- iPod/USB + Bluetooth

Экстерьер

- Би-ксеноновые фары с автоматической регулировкой угла наклона
- Выдвижные омыватели фар
- Передние противотуманные фары
- Задний противотуманный фонарь
- Задние светодиодные фонари
- Хромированная декоративная решетка радиатора
- Задний спортивный спойлер
- Окрашенные в цвет кузова ручки дверей
- Окрашенные в цвет кузова бамперы
- Окрашенные в цвет кузова боковые молдинги
- Самозатягивающееся лакокрасочное покрытие
- Складывающиеся наружные зеркала с обогревом и электроприводом регулировки
- Две хромированные насадки на выхлопные трубы
- Датчик света
- Датчик дождя
- Стеклоочиститель лобового стекла с прерывистым режимом работы, зависящим от скорости движения автомобиля
- Обогреватель заднего стекла с таймером
- Стекла с УФ-фильтром, ветровое стекло с зеленоватым затемнением
- 19-дюймовые легкосплавные колесные диски, летние шины: передние колеса – 225/45R19, задние колеса – 245/40R19
- Спортивный передний бампер и пороги

Безопасность

- Система фронтальных надувных подушек Infiniti Advanced Air Bag System (AABS)*
- Боковые надувные подушки безопасности*
- Боковые подушки – шторки безопасности*
- Передние и задние подголовники для водителя и всех пассажиров
- Передние активные подголовники
- Трехточечные передние ремни безопасности с функцией предаварийного натяжения, ограничителями нагрузки и с функцией предаварийной автоматической блокировки ELR/ALR
- Трехточечные задние ремни безопасности с функцией предаварийной автоматической блокировки ELR/ALR
- Сдвигающийся при аварии блок педалей
- Крепления для детского сиденья ISOFIX
- Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

- Устройство дистанционного открывания крышки багажника в экстренных случаях
- Система помощи при экстренном торможении (BA)
- 4-канальная антиблокировочная система (ABS)
- Система динамической стабилизации (VDC)
- Противобуксовочная система (TCS)
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Выбор режима открытия только водительской или всех дверей
- Блокировка замков дверей от случайного открытия детьми
- Кнопка блокировки открывания багажника
- «Ломающийся» карданный вал, помогающий сохранить целостность салона при серьезных столкновениях
- Сигнализация с иммобилайзером и микрочипом, вмонтированным в электронный ключ
- Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи
- Датчики парковки спереди и сзади
- Система адаптивного освещения (AFS)
- Европейская сигнализация с датчиком объема
- Парковочный дисплей

Техника

- Платформа Front Midship
- Топливный бак объемом 80 л
- Запасное колесо
- Каталитический нейтрализатор выхлопных газов
- 3,7-литровый 24-клапанный двигатель V6 мощностью 333 л.с. + VEL (уникальная система управления фазами газораспределения)
- Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения с вискомуфтой (VLSD)
- Спортивная подвеска
- Спортивные тормоза с 4-поршневыми суппортами спереди 355x33 и 2-поршневыми суппортами сзади 350x20 с логотипом Infiniti
- 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с режимом ручного переключения, спортивным режимом DS и функцией Downshift Rev Matching
- Европейская спецификация и настройка подвески и двигателя, улучшенное качество отделки и материалов
- Активная система подруливания всех четырех колес (4WAS): система активного подруливания передних и задних колес, а также уникальная конфигурация шасси

МОДЕЛИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

G37 HI-TECH

- Дополнительно к стандартному оборудованию G37 Sport
- Российская навигация 08IT HDD + Активный круиз-контроль (ACC)

* Надувные подушки безопасности являются лишь дополнительной системой защиты; всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Даже с учетом наличия датчика распознавания присутствия пассажира на переднем сиденье на него не рекомендуется устанавливать детское сиденье. Кроме того, при поездках в автомобиле дети 12 лет и младше должны быть пристегнуты на заднем сиденье с помощью специальных детских сидений в соответствии с ростом ребенка. Подушки безопасности срабатывают только при довольно серьезных столкновениях; более подробно это описано в Руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.